



Signature de la convention entre la Région Nouvelle-Aquitaine et SNCF Voyageurs TER NA

Le 17 juillet 2023, Alain Rousset, Président de la région Nouvelle-Aquitaine et Christophe Fanichet, Président de SNCF Voyageurs ont signé la Convention TER Nouvelle-Aquitaine qui est entrée en vigueur le 1^{er} janvier 2024 jusqu'au 31 décembre 2030. Le contenu de la convention est le résultat de la prise en compte des avis de différentes parties prenantes telles que la région et les voyageurs.

Dans cette convention, SNCF Voyageurs et la Région Nouvelle-Aquitaine partagent entre autres l'ambition de passer de **90 000 à 120 000** voyageurs par jour d'ici 2030 et un objectif commun : **garantir l'excellence du service ferroviaire à nos clients**. Ainsi, SNCF Voyageurs TER Nouvelle-Aquitaine bénéficiera de 60 trains en plus chaque jour.

Enfin, cette convention entérine également l'ouverture à la concurrence votée par le conseil régional en juin 2023. Découpé en quatre lots, le réseau régional sera ouvert progressivement à la concurrence en commençant par le secteur Poitou-Charentes. Suivront ensuite la région bordelaise et le Limousin-Périgord, puis le Sud Aquitaine.

120 000

voyageurs par jour d'ici 2030

60

trains en plus chaque jour

À l'écoute des territoires

SNCF, partenaire du Ferrocampus

SNCF est membre fondateur du projet Ferrocampus en soutien de l'ambition de la Région Nouvelle-Aquitaine. Ce futur campus de recherche, d'innovation et de formation dédiée à la filière ferroviaire a vocation à devenir un centre d'excellence en Europe, dédié à la mobilité ferroviaire durable, connecté, autonome et décarboné. Il constitue une véritable opportunité de développement du territoire saintais.

Le vendredi 12 mai 2023, le président de la Région Alain Rousset et le Président du Groupe SNCF Jean-Pierre Farandou étaient sur le site du Technicentre SNCF de Saintes pour remettre les clés à l'association Ferrocampus.



Le Ferrocampus entre en phase opérationnelle pour un démarrage effectif en 2026, avec déjà des pistes de travail très engagées pour l'innovation ferroviaire en partenariat avec le projet de train léger innovant (TELLi) ou les offres de services pour expérimenter de nouvelles technologies.

Par ailleurs SNCF a été partenaire du Ferrocampus lors du Rail Innovation Challenge lancé en septembre 2023 auprès des étudiants qui récompense les solutions innovantes et futuristes dans la filière ferroviaire.