

Travail Alternatif Payé À la Journée pour des jeunes de 16 à 25 ans en grande précarité

En Nouvelle-Aquitaine, SNCF Réseau s'appuie sur le dispositif **TAPAJ** afin de remettre en état le territoire situé derrière la gare de Ruffec.

L'Infrapôle Poitou-Charentes et la Supply Chain de la ZPA ont noué un partenariat avec le dispositif TAPAJ (Travail Alternatif Payé À la Journée), qui permet l'emploi de jeunes en précarité, pour assurer l'entretien d'un chantier historique. Après un repérage des lieux, l'équipe de TAPAJEURS a effectué un tri des déchets et le suivi de leur évacuation. Il s'agissait principalement de bois de palettes, de déchets industriels banals (DIB) et de déchets verts.

Le dispositif « Travail Alternatif Payé à la Journée » permet aux jeunes de 16 à 25 ans en grande précarité de reprendre le contrôle de leur vie et de prévenir les comportements addictifs via un accompagnement global (médico-psychosocial) et une activité professionnelle payée le jour même.



3

chantiers proposés
à Coutras et Libourne

12

heures de
travail confiées

18

jeunes bénéficiaires
du dispositif



Les interventions à Libourne et Coutras ont consisté à nettoyer des chantiers terminés et des alentours de gare. Les matières collectées lors de ces plateaux sont triées, recyclées ou réintégrées dans le stock afin d'être réutilisées. Ces nettoyages permettent de revaloriser le chantier : c'est un cercle vertueux. Xavier DENEUVILLE, Coordinateur Supply Chain – SNCF Réseau – Établissement Industriel Atlantique, a pu remarquer qu'à la fin de ces plateaux, les jeunes étaient remotivés et fiers du travail qu'ils avaient pu accomplir.