



## Un nouvel été caniculaire

Si voyageurs et personnels souffrent lors des épisodes de canicule, les trains et le réseau ferroviaire sont également soumis à rude épreuve.

L'acier des rails et le cuivre des caténaires subissent des déformations dues aux fortes chaleurs, qui peuvent entraîner des incidents perturbant les circulations ferroviaires.

Les systèmes de climatisation à bord des trains peuvent arriver à la limite de leur puissance.

**Face à ces défaillances techniques potentielles, de nombreuses mesures préventives sont mises en œuvre :**

► **Côté réseau**, des tournées sont réalisées au printemps par les agents en charge de la maintenance et des travaux, afin d'identifier les opérations à réaliser sur certaines zones sensibles préalablement répertoriées. L'objectif est de préparer les installations ferroviaires pour leur permettre de résister aux fortes chaleurs. C'est ainsi que l'on vérifie par exemple l'état des joints sur la voie, afin de s'assurer qu'ils jouent pleinement leur rôle lors la dilatation de l'acier, ou bien la quantité de ballast qui permet de stabiliser le rail.

► **Pour les trains**, des travaux de prévention sur les filtres d'air et les systèmes de climatisation sont réalisés. Le Technicentre de Périgueux en charge de la fourniture des pièces de rechange des systèmes de climatisation anticipe cette période en adaptant ses stocks.



Par mesure de précaution des bouteilles d'eau sont également embarquées à bord des trains et stockées dans les gares afin de prévoir des distributions aux voyageurs en cas d'incident. Le nombre de places mises à la vente est parfois réduit pour être en mesure de palier à l'absence de climatisation dans une voiture. De telles organisations ont été activées entre Paris et Brive sur des rames Corail INTERCITES dont la puissance des climatiseurs est parfois insuffisantes. Un signe du changement climatique pour ces matériel conçus dans les années 1970 qui seront remplacés par des rames « Oxygène » de dernière génération.

L'ensemble de ces mesures fait l'objet d'un « plan d'action canicule » où SNCF Réseau, SNCF Gares & Connexions et SNCF Voyageurs se mobilisent au service du confort des voyageurs en intégrant les préconisations des retours d'expérience réalisés chaque année.

## Les rames « Oxygène »

de dernière génération  
remplaceront l'ancien matériel  
des années 1970

