

La résilience du système ferroviaire au changement climatique

Si les épisodes caniculaires s'installent chaque été dans notre région, les tempêtes de l'automne 2023 ont entraîné des conséquences beaucoup plus importantes sur la circulation des trains.

Un automne tempétueux

Fin 2023, 4 tempêtes ont touché la Nouvelle-Aquitaine provoquant la chute de plus de **1 000 arbres** sur les voies. Cette situation a désorganisé les circulations des TER avec 781 trains retardés et 496 trains annulés.

Les dégradations du service ont deux origines :

- Les temps nécessaires à l'inspection des voies et à leur dégagement,
- Les temps de réparation des 57 trains ayant percutés un obstacle.

Face à cette situation un plan d'urgence a été instauré avec :

- Le travail des équipes en heures supplémentaires (nuit, week-end, 3 x 8),
- La mobilisation de renforts des autres sites de maintenance SNCF,
- La sollicitation des fournisseurs (notamment pour les pièces de rechange de carrosserie).

Bien que lié à des événements climatiques non maîtrisables par l'entreprise un geste commercial au bénéfice des voyageurs et pris en charge à 100% par SNCF Voyageurs a été proposé en concertation avec le Conseil régional et les associations d'usagers :

- Réduction de -50% sur le mois d'avril 2024 pour les abonnés annuels,
- Réduction de -30% sur le mois d'avril 2024 pour les abonnés mensuels.

Ces mesures ont concerné 11 lignes du réseau TER Nouvelle-Aquitaine touchées par les tempêtes.



De tels phénomènes conduisent l'entreprise à adapter sa gestion des situations de crise en adaptant ses procédures d'exploitation (réduction des vitesses ou arrêt des circulations) et en planifiant des mesures de prévention sur le réseau ferré et les trains.

L'élitage préventif réduit le risque de chute des arbres sur la voie, toutefois avec plus de 3 400 km de ligne en Nouvelle-Aquitaine, la présence de propriétés privées le long des voies et l'évolution de la végétation, cette mesure a ses limites. Côté circulation des trains, il s'agit pour les conducteurs d'alerter en cas de détection d'un risque d'obstacle et, pour la maintenance, d'adapter les stocks de pièces de rechange.