



Eau

Nous sommes à l'origine d'environ 0,1% de la consommation d'eau nationale, et de l'ordre de 3% de la consommation du secteur industriel. L'eau est un bien commun qui se raréfie, et notre capacité à délivrer le service ferroviaire en dépend : nous avons donc pleinement conscience de ce double enjeu.

-10%

de prélèvements en eau d'ici 2025

-25%

de prélèvements en eau d'ici 2035

Nous utilisons l'eau principalement pour :

- L'eau potable et sanitaire pour les clients et les agents,
- Le nettoyage des trains,
- Les travaux de maintenance et de voies, les espaces verts et divers nettoyages,
- Le dispositif de protection incendie.

C'est donc collectivement que les équipes s'engagent à mettre en place des actions pour réduire de 10% ses prélèvements en eau d'ici 2025 et de 25% d'ici 2035 :

- En améliorant la détection des fuites d'eau grâce à des outils de suivi précis,
- Mettant en place des niveaux d'alerte adaptés en cas de sécheresse,
- Limitant au strict nécessaire nos usages de l'eau, comme le lavage du matériel, des équipements ou locaux et l'arrosage des espaces verts,
- Récupérant l'eau de pluie pour la réutiliser,
- Encourageant dans toute l'entreprise les gestes simples au quotidien pour économiser l'eau.



La biodiversité

Avec 30 000 km de voies, plus de 3 000 gares et environ 50 établissements industriels, nous sommes en interaction directe avec une multitude d'écosystèmes. Nos installations jouent donc un rôle essentiel dans la préservation de la biodiversité et la préservation des ressources naturelles.

Pour mieux connaître l'influence de nos différentes emprises sur la faune, la flore et veiller à une implantation harmonieuse de nos activités dans les paysages, nous conduisons de nombreuses études guidées par le principe ERC : « **éviter, réduire, compenser** ».

Ainsi notre utilisation de produits phytosanitaires a été réduite par 4 en 20 ans : trains désherbeurs modernisés, recherche de solutions alternatives au glyphosate, développement de l'éco-pâturage... Nos pratiques de désherbage, qui participent à la sécurité et la régularité du trafic, se diversifient dans la perspective d'être toujours plus durables.

