



Des activités labellisées et certifiées

Il n'est jamais facile de promouvoir sa responsabilité sociétale sans risquer le soupçon de greenwashing !

Pour autant devons-nous rester bras ballants ? Ne rien dire de notre volonté de contribuer à la réduction des émissions de CO₂ ? Ne rien dire de la raréfaction de l'énergie et de la frugalité du train ? Ne rien dire de la contribution des cheminots face aux transitions en cours ? Non.



Mais nous devons le démontrer en nous évaluant constamment grâce aux différents labels et certifications reconnus tels que les certifications aux normes ISO, l'évaluation RSE ou les notations extra-financières.

Un engagement reconnu

Depuis 2003, le groupe SNCF est engagé auprès de l'initiative de responsabilité sociétale du Pacte mondial des Nations unies et de ses **dix principes autour des droits humains, des normes du travail, de l'environnement et de la lutte contre la corruption.**

Depuis 2015, le Groupe est au **niveau avancé du Pacte Mondial des Nations unies**, le standard le plus élevé de performance en matière de responsabilité sociétale. Les actions mises en œuvre pour l'intégration de ces principes renforcent la contribution de l'entreprise aux 17 Objectifs de développement durable (ODD) des Nations unies. En 2023, le groupe SNCF renouvelle son engagement et publie sa communication sur le Progrès (COP) sur le site du Pacte Mondial des Nations unies.

La solidité des fondamentaux

Le Groupe SNCF a vu sa notation intrinsèque évoluer de « BBB+ » à « A- », ce qui lui permet de conserver ses notations « AA- / Aa3 / AA- » respectivement auprès des agences S&P (29 juin 2023), Moody's (26 mai 2023) et Fitch Ratings (22 mai 2023).

L'agence **EcoVadis** a notamment attribué la note de **82/100** au Groupe SNCF (+3 points vs 2022), classant le Groupe dans le **top 1 % des entreprises évaluées**. Le Groupe s'est vu décerner la médaille de Platine EcoVadis.

Le **Carbon Disclosure Project** (CDP) a relevé la note du Groupe SNCF de C à B, marquant une progression significative dans son engagement pour réduire ses émissions de gaz à effet de serre et gérer les conséquences du changement climatique sur ses activités.

Une stratégie « 100% finance durable »

Au cours de l'année 2023, le Groupe SNCF a levé près de 2,2 Mds € de financements obligataires en 6 opérations dont près de 98 % en format « **Green Bond** ». L'objectif du Groupe SNCF est de convertir l'intégralité de ses produits financiers (dette, placements, etc.) aux critères de l'investissement responsable à l'horizon 2025.

Taxonomie environnementale européenne

Un alignement en progression selon cette classification (qui vise à déterminer le positionnement des entreprises vis-à-vis de la trajectoire de transition durable de l'Union Européenne) : 50% du chiffre d'affaires du Groupe SNCF provient d'activités ayant un **impact positif sur l'environnement** (vs 44% en 2022).

Des reconnaissances néo-aquitaines

En fonction de leur secteur d'activité les différentes entités SNCF de Nouvelle-Aquitaine sont engagées dans la maîtrise de la qualité (ISO 9001), la protection de l'environnement (ISO 14001), la prévention sécurité (ISO 45001) et bien sûr la RSE (ISO 26000).

- Le **Technicentre de maintenance de Nouvelle-Aquitaine** est certifié **ISO 9001, 17001 et 45001**,
- Le **pôle assurance dommages** de l'agence juridique Atlantique est certifié **ISO 9001**,
- TER Nouvelle-Aquitaine** est reconnu engagé RSE au niveau « **exemplaire** ».

B

Notation Carbon Disclosure Project

82/100

Notation EcoVadis Médaille Platine

A-

Notation financière Qualité moyenne supérieure