

450M€

investis dans le réseau
ferroviaire en
Nouvelle-Aquitaine

La régénération et la modernisation du réseau ferroviaire

450 M€ (190 M€ cofinancés par l'État, la Région, des collectivités et 260 M€ par SNCF Réseau) ont été consacrés au réseau ferroviaire néo-aquitain en 2023 afin de maintenir l'intégrité du réseau et d'améliorer ses performances.

De grands projets de développement du réseau ferroviaire :

Dans les 10 prochaines années seront développés :

- Le **RER Métropolitain et les Aménagements Ferroviaires Sud de Bordeaux (AFSB)**. Projets qui permettront d'augmenter la fréquence des trains (30') Libourne - Arcachon, Langon - St Mariens / St Yzan et sur la ligne du Médoc sans changement en gare de Bordeaux.
- Le **Grand Projet du Sud-Ouest (GPSO)** qui reliera à grande vitesse Bordeaux à Toulouse et à Dax.



Plan de transport de fret SNCF

Côté **Fret**, le report de la route vers le train nécessite une offre à la fois de fort tonnage (trains lourds de 1 000 tonnes) et de « wagons isolés » pour les petits volumes.

Avec le plan de transport « **Gestion Capacitaire** » de Fret SNCF en Nouvelle-Aquitaine, le réseau de trains reliant un maillage de plateformes, multi-client est ouvert à tous les produits et pour tous les formats d'envois.

Ce plan de transport, permet :

- d'optimiser le remplissage des trains et de réduire le nombre de circulations par la mutualisation des commandes de différents clients,
- de lancer rapidement de nouveaux flux et de bénéficier plus rapidement du faible impact carbone du ferroviaire.