



# Une attractivité du train toujours plus forte !

Proposer une offre de mobilité décarbonée compétitive est-il suffisant pour aider nos concitoyens à franchir le pas de la mobilité durable ?  
**Non.**



Si le train est régulièrement qualifié de « **colonne vertébrale des mobilités durables** » son attractivité est un facteur déterminant dépendant de :

**#1** Sa facilité d'accès via la gare

**#2** Ses fréquences, son temps de parcours, sa ponctualité et sa résilience

Et dans ces domaines les néo-aquitains ont bénéficié de nombreuses nouveautés en 2023 avec :

## La rénovation et la mise en accessibilité des gares et haltes :

Dans le cadre de la convention signée entre la région Nouvelle-Aquitaine et SNCF Gares & Connexions, un **plan pluriannuel de modernisation des haltes et gares régionales** est déployé sur le territoire.

Les objectifs sont :

- D'améliorer le confort et les conditions d'accueil du public,
- D'améliorer l'accessibilité notamment en faveur des personnes en situation de handicap,
- De mettre en place ou d'améliorer la signalétique.

En 2023, **22 chantiers** ont été réalisés dans lesquels la région Nouvelle-Aquitaine a investi **4 millions d'euros** et SNCF Gares & Connexions **1 million d'euros** pour financer ces opérations.

## La mise en place d'Espace Multimodal Augmenté (EMA)

Le programme EMA propose une gamme de services et d'équipements déployée en gare, qui favorise l'usage des mobilités actives et partagées. Par exemple :

- Une offre de stationnement adaptée à chaque mobilité active (du skateboard à la trottinette, en passant par le vélo, avec ou sans assistance électrique).
- Des services additionnels adaptés à ces mobilités (bornes de recharge, stations de réparation, stations de gonflage, consignes pour les micromobilités sécurisées...).
- Une signalétique spécifique et plus visible pour identifier ces équipements.
- Des espaces réservés aux modes partagés comme le co-voiturage.
- Une cartographie de l'environnement de la gare qui encourage l'usage des modes actifs.

**22**

chantiers de rénovation en Nouvelle-Aquitaine

**4 M€**

d'investissement par la Région Nouvelle-Aquitaine

**1 M€**

d'investissement par SNCF Gares & Connexions