

2023, une nouvelle année de grands défis

#1

La crise climatique

De canicules en tempêtes, le changement climatique impacte le système ferroviaire. Les quatre tempêtes de l'automne ont ainsi provoqué la chute de plus de **1 000 arbres** sur les voies de Nouvelle-Aquitaine et de nombreuses inondations. Ces événements entraînent des conséquences directes pour nos clients et nos personnels avec le **ralentissement** ou la **suppression** des circulations et une maintenance accrue des trains et du réseau ferroviaire. Au plus fort de la crise, près de 40% du parc de matériel roulant s'est retrouvé hors service, conduisant à la mise en place de Plans de Transport Adaptés.



1 000

arbres chutés
sur les voies

#2

Une inflation forte

Avec une inflation à 4,9%, les prix de nos achats ont continué d'augmenter générant un surcoût de **700 M€** pour l'entreprise. Par solidarité avec ses clients, SNCF n'a pas répercuté la totalité de cette augmentation sur ses prix en 2023.



4,9%

d'inflation